**ПРОЕКТ**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Администрация Задонского сельского поселения**

**Азовского района Ростовской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

х.Задонский

11.10.2013 г. №

 Об утверждении муниципальной

программы «Развитие транспортной системы

Задонского сельского поселения на 2014 - 2020 гг.»

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» руководствуясь Уставом муниципального образования «Задонское сельское поселение»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Задонского сельского поселения на 2014 - 2020 гг.»

 2. Постановление администрации Задонского сельского поселения от 23.10.2012 г. №183 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Ремонт и содержание внутрипоселковых дорог Задонского сельского поселения на 2013-2015» признать утратившим силу.

 3. Настоящее постановление подлежит обнародованию на официальном сайте Задонского сельского поселения www.zadonskoe.ru.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Задонского сельского поселения Г.А.Подлужного.

Глава Задонского

сельского поселения С.И.Рябов

Подготовила: Е.Н.Жарова

Согласовано: Г.А.Подлужный

Приложение

 к постановлению

от 11.10.2013 г. №

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Задонского

сельского поселения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И.Рябов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЗАДОНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2014 - 2020 ГГ.»

х.Задонский

2013 год

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Задонского сельского поселения на 2014 - 2020 гг.» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Задонского сельского поселения |
| Соисполнитель программы | отсутствует |
| Участники программы | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальной программы | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты программы | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение сохранности и развитие внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства.Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог.  |
| Задачи муниципальной программы | 1. Организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам в Задонском сельском поселении, повышение безопасности дорожного движения.2. Улучшение технического состояния внутрипоселковых  автомобильных дорог 3. Поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Задонского сельского поселения |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного транспортного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района;  |
| Этапы и сроки реализации программы | - 2014 - 2020  годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Реализация мероприятий программы осуществляется за счет собственных бюджетных средств Задонского сельского поселения, с привлечением средств областного и районного бюджетовОбщий объем финансирования Программы составляет 7554,8 тыс.руб., в том числе:-средства бюджета Задонского сельского поселения – 1270,0 тыс.руб.;Объем финансирования по годам: 2014 год – 1396,4 тыс.руб.; 2015 год – 1026,4 тыс. руб.; 2016 год – 1026,4 тыс. руб. 2017 год – 1026,4 тыс. руб2018 год – 1026,4 тыс. руб2019 год – 1026,4 тыс. руб2020 год – 1026,4 тыс. руб  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значенияобеспечение сохранности и улучшение технического состояния содержания -поддержание необходимого санитарного состояния придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Задонского сельского поселения  |

**1. Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами**

Автомобильные дороги, в том числе внутрипоселковые, являются важнейшим звеном транспортной системы страны, без которого не может функционировать ни одна отрасль народного хозяйства. Уровень развития и техническое состояние дорожной сети существенно и многообразно влияют на экономическое и социальное развитие как страны в целом, так и отдельных регионов.

Быстрое развитие происходит в сфере торговли, обслуживания и связанных с ними отраслей, которые в силу своей специфики тяготеют к автомобильному транспорту. Изменяется и схема расселения жителей РФ, особенно вблизи крупных и крупнейших административных и промышленных центров.

С началом экономической реформы в Задонском сельском поселении  высвободились значительные трудовые ресурсы, которые не находя применения в местах проживания, устремились в г. Азов, г.Ростов-на-Дону. Однако в г. Ростове-на-Дону возможности покупки или строительства собственного жилья ограничены большими ценами и отсутствием свободных территорий. В связи с этим, в Задонском сельском поселении ускоренно развивается численность населения, работающего и в целом тяготеющего к г.Ростову- на- Дону. Все больше проявляется стремление людей приблизить свое жилье к природе, к экологически чистым районам, каким является – Задонское сельское поселение.

Растет и уровень автомобилизации населения. В Ростовской области он составляет 230 автомобилей на 1000 жителей. Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики мобильности населения, имеет и ряд негативных последствий и, прежде всего, аварийность на транспорте. В связи с чем, возникают проблемы с обеспечением безопасности дорожного движения.

Дорожная поверхность, из каких бы сверхстойких и прочных современных материалов не была она изготовлена, со временем под воздействием интенсивного дорожного движения, негативного воздействия погодных и множества других различных факторов начинает разрушаться, и теряет свои прежние технические качества, вследствие чего снижается общая эффективность и безопасность дороги. Содержание    автомобильных   дорог  предусматривает поддержание надлежащего технического состояния дороги, элементов обустройства и прилегающей территории. Обеспечение эффективности и безопасности дороги полностью зависит от качественного содержания дороги.  В понятие содержание дороги входит большой спектр самых разнообразных работ, направленных на обслуживание, ремонт и обустройство автомобильных дорог.

Постоянное недофинансирование привело к тому, что технические характеристики внутрипоселковых автомобильных дорог в ближайшее время уже не смогут обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автотранспорта.  В связи с этим, необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение внутрипоселковых автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог  общего пользования в полном объеме.

Таким образом, значимость, актуальность обозначенных проблем требуют комплексного подхода на основе программно-целевого метода.

**2. Основные цели и задачи реализации Программы**

Целями Программы являются:

1. Обеспечение сохранности и развитие внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 2. Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства;

 3. Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 4. Обеспечение надлежащего санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам.

 Для достижения указанных целей в рамках Программы предполагается решение следующих задач:

 - организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам общего пользования, повышение безопасности дорожного движения;

 - улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - обеспечение сохранности внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Задонского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий, путем реализации которых планируется решение поставленных задач, информация о необходимых ресурсах и показатели результативности приведены в приложении к настоящей Программе.

Реализация Программы рассчитана на 2013 - 2015  годы.

**3. Целевые индикаторы и показатели Программы**

 В комплексе целевых показателей работы Программы необходимо отразить результаты его функционирования по созданию  транспортных  условий нормальной деловой и социальной активности населения. Достижение целевых норм обеспечивает устойчивое  развитие  общества и гарантирует населению сельских населенных пунктов заданный уровень  транспортного  обслуживания.

За время реализации Программы планируется отремонтировать 6,0 км внутрипоселковых дорог, сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 40%.

**4. Этапы и сроки реализации Программы**

 Срок реализации Программы - 2014-2020 гг.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет собственных бюджетных средств Задонского сельского поселения с привлечением средств областного и районного бюджетов.

Общий объем финансирования Программы составляет 7554,8 тыс. руб., из них средства бюджета Задонского сельского поселения – 1270,0 тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Сумма средств, тыс. руб.** | **в том числе:** |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Содержание и ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог | 5084,8 | 726,4 | 726,4 | 726,4 | 726,4 | 726,4 | 726,4 | 726,4 |
| 2 | Проведение капитального ремонта внутрипоселковых автомобильных дорог | 1485,0 | 585,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| 3 | Разработка ПСД на капитальный ремонт и строительство внутрипоселковых автомобильных дорог | 985 | 85,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
|  | **ИТОГО:** | **7554,8** | **1396,4** | **1026,4** | **1026,4** | **1026,4** | **1026,4** | **1026,4** | **1026,4** |

**6. Ожидаемые конечные результаты от реализации программы**

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить сохранность сети внутрипоселковых автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддерживать их состояние в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

  При выполнении программных мероприятий прогнозируется достичь следующих результатов:

- сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечить сохранность и улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения;

- обеспечить поддержание необходимого санитарного состояния придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Задонского сельского поселения.